

Nieuwsbrief van de stichting VVKM

De Valreep

Uitgave 3 ♦ 2013



IN DEZE UITGAVE O.A.

Uit de Longroom

Werkwekenschema 2014

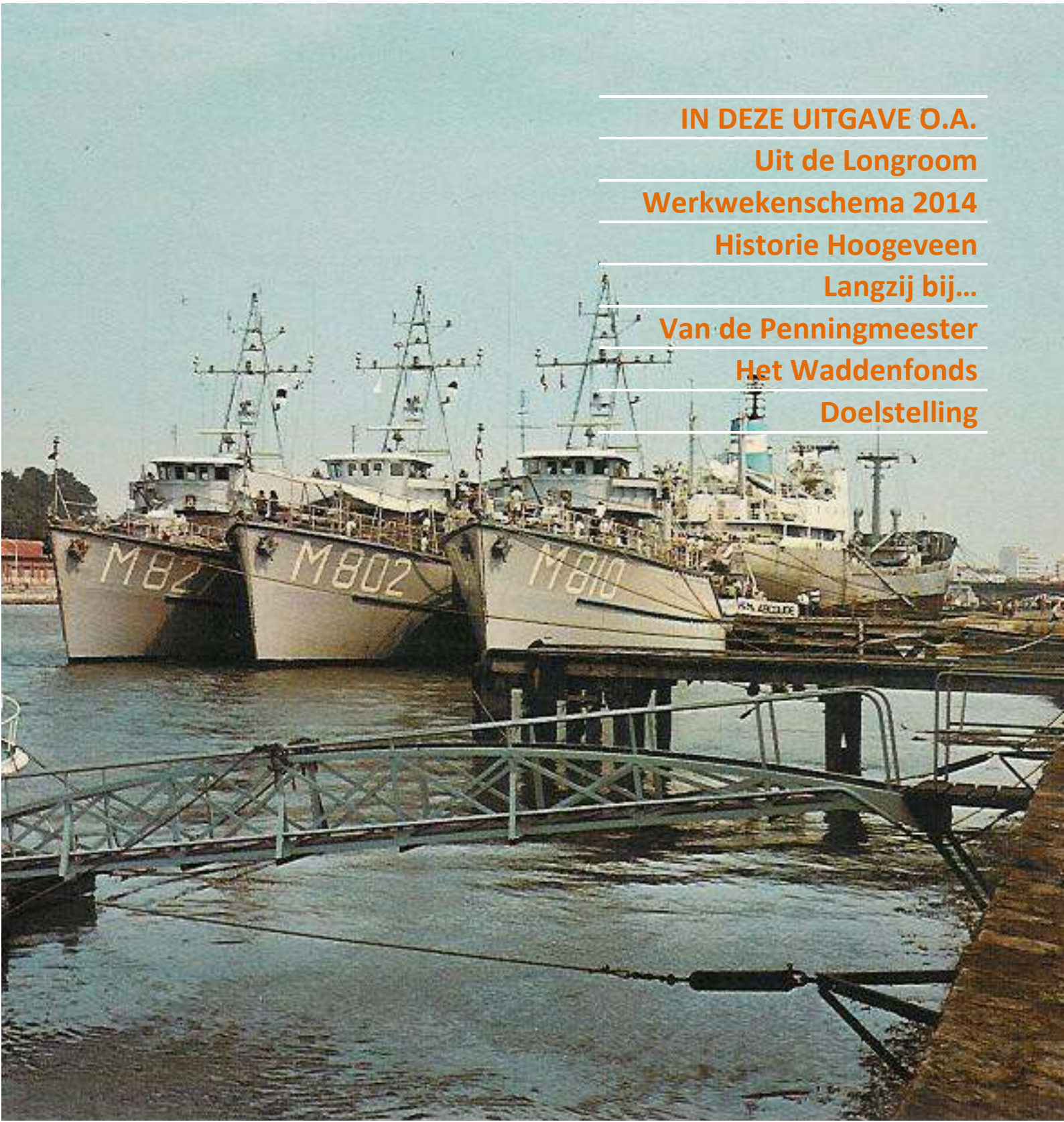
Historie Hoogeveen

Langzij bij...

Van de Penningmeester

Het Waddenfonds

Doelstelling





Van de redactie

Beste lezer,
Voor u ligt weer een nieuwe Valreep. De regen in het voorjaar en de hitte in de zomer mochten Nederland dan wel in hun greep hebben, maar er is, ondanks tegenslagen, toch hard gewerkt aan het herstel van de Hoogeveen!

Volgend jaar is het 15 jaar geleden dat de Hoogeveen gekocht werd door de VVKM. De redactie is op zoek naar mooie en bijzondere verhalen over-, en foto's van de Hoogeveen. Deze kunt mailen naar: redactie.vvkm@vvkm.nl

Heel veel leesplezier! ♦

Marnix de Boer



Inhoud:

Van de redactie	2
Uit de Longroom	2
Werkweek (September)	3
Wereldhavendagen.....	3
Historie van de Hr. Ms. Hoogeveen (1)	4
Hoogeveen bezichtigen of wilt U aan een werkweek deelnemen?.	5
Langzij bij... ..	6
Van de Penningmeester.....	7
Werkweek (Oktober)	8
Zoekplaatje	9
Het Waddenfonds.....	10
Inschrijvingsformulier Donateur.....	11
De doelstelling.....	12

Uit de Longroom

Zo aan het einde van het jaar is het goed om even terug te kijken op alle ups en downs van 2013. De Hoogeveen heeft dit jaar weer een aantal vaardagen gemaakt. Weliswaar in de wateren van Den Helder en niet altijd onder prettige omstandigheden. Maar... Als gediplomeerd meteoroloog mag ik nu wel zeggen dat na regen de zon weer gaat schijnen. De Hoogeveen is uiteindelijk weer aangemeerd in de Berghaven in afwachting van een dokbeurt in het voorjaar van 2014.

Wanneer je de foto's van de Hoogeveen ziet in deze Valreep, dan kan ik mij voorstellen dat er gezegd en gedacht wordt: waar zijn die lui nou mee bezig? Nou, die "lui" zijn het afgelopen jaar hard bezig geweest met het vervangen van de slechte plekken in het hout aan de buitenzijde van het schip. Gelukkig hebben we hulp gekregen van de Stichting "Vakwerk". Deze stichting geeft jongelui, die enigszins buiten de boot zijn gevallen, onder leiding van een leermeester de mogelijkheid om weer een vak te leren en op die manier weer in de maatschappij terug te keren. Wij hebben nu dus een aantal aankomende timmerlieden die met veel enthousiasme met het hout bezig zijn.

Namens het bestuur wil ik hierbij alle vrijwilligers hartelijk danken voor hun inzet, ondanks de perioden dat het even niet mee zat. Maar ook gaat mijn speciale dank uit naar alle donateurs die blijven geloven in een goede toekomst voor de Hoogeveen.

Allen fijne feestdagen toegewenst en alle goeds voor 2014.

Frans van Heest (Voorzitter)



Een "kale" Hoogeveen



De VVKM
vrijwilligers
hebben
werkoverleg.



Werkweek (September)

Voor deze werkweek was een grote groep van twaalf vrijwilligers naar Den Helder afgereisd.

Daar aangekomen was het aan boord gaan van de Hoogeveen een opgave, want de Valreep was door wind en tij versplinterd. Dat aan boord gaan zou niet makkelijker worden. Om beter te kunnen werken werd door de vrijwilligers een ponton tussen de stuurboordzijde van de Hoogeveen en de kade gelegd.

Bijna de gehele stuurboordzijde werd kaal gehaald. Deze werd niet meteen geschilderd, omdat het kale hout op deze manier beter drogen kan.

Verder werd door de vrijwilligers ook verder gegaan met het vervangen van het berghout en slechte delen van de scheepshuid.

Voor één vrijwilliger was de werkweek bijna in mineur geëindigd. Toen hij op het ponton stond te werken viel zijn nieuwe bril in de Berghaven. Een andere vrijwilliger reed hierop naar huis (en dat was niet om de hoek) om zijn duikspullen te halen. Al tijdens zijn tweede duik vond hij de bril in de diepte van de Berghaven. Over een speld in een hooiberg gesproken!!!♦

Marnix de Boer

Wereldhavendagen

In september waren de Wereldhavendagen in Rotterdam. De havens van Rotterdam waren wederom het decor voor heel veel nautische evenementen. Hennie, Bert en Willem hadden niet veel tijd om al dat moois te bekijken of om te "passagieren". Zij bemanden namelijk de VVKM-Toko tijdens deze Wereldhavendagen.

Elke dag in de Toko begon met het opbouwen van de kraam. Omdat er 's avonds niets blijven liggen moest alles steeds weer in/uitgepakt worden.

De kraam stond wel op een ideale plek, namelijk in een tent van het Korps Mariniers en bijna in het pad van de mensen die Zr. Ms. Friesland na een bezoek verlieten. Dat, in combinatie met het goede weer, zorgde voor een leuke omzet.

Dank aan de Toko-bemanning!♦

Marnix de Boer



De Toko-bemanning: klaar voor de "handel"!



Historie van de Hr. Ms. Hoogeveen (1)

De Hoogeveen werd op 20-12-1999 door de Koninklijke Marine afgevoerd van de sterkte en nog dezelfde dag verkocht aan de VVKM. In 2014 is dat dus al weer 15 jaar geleden. Een mooi moment om stil te staan bij de historie van de Hr. Ms. Hoogeveen. In deze Valreep gaat het over de vroege Marine jaren van de Hoogeveen. Op 26 september 1952¹ wordt er getekend voor de bouw van 32 mijnnevegers van het type kustmijnnevegers. Later staat dit type bekend als WU's of Dokkum-/Wildervankklasse. Van de mijnnevegers worden er 18 gefinancierd door de Amerikaanse MDAP (Mutual Defense Assistance Program) en de overige uit de Marshall-hulp. De bouw van deze van hout en aluminium gebouwde mijnnevegers vindt plaats op meerdere werven en in serie. Het model is gebaseerd op een basis ontwerp en de Hoogeveen kent dan ook buitenlandse zusjes, zoals de Engelse Ton klasse en de Franse Sirius klasse.

De schepen zijn genoemd naar kleinere gemeenten in Nederland,



De Hoogeveen met oude vormgeving van de boegnummers.

net zoals bij de Beemster klasse².

Het verhaal van de Hoogeveen begint op 1 februari 1955. Dan wordt op de bouwwerf De Noord te Alblasterdam de kiel gelegd van bouwnummer 639, de Hoogeveen³. De Hoogeveen wordt gebouwd in het kader van MDAP en krijgt het nummer USN MSC 184. Het schip wordt op 08-05-1956 gedoopt en te water gelaten.

Daarna begint een periode van proefvaren voor de Hoogeveen en op 6 oktober 1956 wordt de MSC 184 overgedragen door de Amerikaanse Marine aan de Koninklijke Marine en heet het schip Hr. Ms. Hoogeveen.

Voor veel mijnnevegers begint er dan een periode van conservatie, omdat de KM te weinig mensen heeft om al haar schepen te bemannen. Zo ook voor de Hoogeveen, want het schip gaat na geoefend te hebben op de Noordzee in conservatie en wordt op 20 maart 1957 uit dienst gesteld.

Op 18 januari 1960 wordt de Hoogeveen in één dag te Vlissingen weer in dienst gesteld en wordt de jaren erna ingedeeld in het SMV 128 en doet mee aan verschillende veegoperaties. Het schip is in 1963 zelfs nog even Vlaggenschip van een tijdelijk ingestelde Mijnneveegflottielje. Ook doet het schip mee aan de festiviteiten in Scheveningen ter eerde van de viering van 150 jaar Koninkrijk der

Nederlanden. In 1964 wordt de Hoogeveen opnieuw uit dienst gesteld. ➔



Hr. Ms. Hoogeveen toen nog met open stuurhuis.

¹ Bron: Werkpaarden van de Mijndienst, Bob Roetering

² Bron: Werkpaarden van de Mijndienst, Bob Roetering

³ Bron: Werkpaarden van de Mijndienst, Bob Roetering





De Hoogeveen met gesloten brug in begin jaren 90.

De Hoogeveen wordt in 1973 vervroegd in het FRAM ingepast, vanwege de toestand van de huid van het schip. Extra reparaties aan het bakdek, de voorsteven en de huid, laten het werk dan ook minder snel verlopen dan gepland. Het FRAM project houdt een ombouw in van de 14 schepen van de Dokkumklasse. De schepen krijgen een gesloten stuurhuis. De accommodatie wordt verbeterd en de slechte huiddelen worden vervangen en aan de duikvaartuigen wordt extra accommodatie gemaakt voor hun rol als hoofdkwartierschip tijdens veegoperaties.

In de Volgende Valreep worden de nadagen van de Hoogeveen bij de Koninklijke Marine beschreven. ♦
Marnix de Boer

Een kaal stuurboord vrijboord. (werkweek september)



Oplopen of aan een werkweek deelnemen?

Wanneer u de Hoogeveen wilt bezichtigen dan bent u van harte welkom. Als donateur, als toekomstig donateur of als sponsor, de vrijwilligers aan boord zullen u graag ontvangen en rondleiden. U kunt dan al herinneringen ophalen en eventueel aanzitten aan de bakstafel voor een maaltijd! Wilt u daadwerkelijk een handje helpen en kan het thuisfront u een paar dagen/nachten missen? Dan hebben is er aan boord voor u een

tampatje en zorgen we voor minimaal 3 stevige maaltijden! 's Avonds is er nog meer tijd om (sterke) verhalen te vertellen of aan te horen!

WERKWEKEN IN 2014:

Week 4	januari 20 t/m 24
Week 8	februari 17 t/m 21
Week 12	maart 17 t/m 21
Week 16	april 14 t/m 18
Week 20	mei 12 t/m 16
Week 25	juni 16 t/m 20
Week 29	juli 14 t/m 18
Week 33	augustus 11 t/m 15
Week 37	september 8 t/m 12
Week 41	oktober 6 t/m 10
Week 45	november 3 t/m 7
Week 49	december 1 t/m 5

Een werkweek loopt van maandagochtend tot vrijdagmiddag, maar meldt u zich wel even aan. U kunt hiervoor bellen naar:

Willem Giezen 06-55101341 of Henk van Sinderen 06-12110460. Anders staat u misschien voor een gesloten waterdichte deur. De meest actuele data vindt u op de website van de VVKM (www.vvkm.nl). ♦



Langszij bij...

In "Langszij bij..." wordt aandacht geschonken aan één van de vele vrijwilligers aan boord van de Hoogeveen. In deze aflevering staat iemand centraal die het kortst VVKM vrijwilliger is. En een Baroe zonder een accent. Dit laatste omdat de vrijwilliger waarbij nu wordt aangelegd veel overeenkomsten heeft met de vrijwilliger waarover in het vorige nummer werd gesproken. Beide mannen komen uit Limburg en kozen beiden voor de zee omdat ze niet wilden werken in de mijnen.

Het accent is wel verdwenen bij deze vrijwilliger, dit omdat hij al 40 jaar woonachtig is in Den Helder en daar waarschijnlijk de bekendste man van de stad is.

Dat netwerk wordt door deze vrijwilliger regelmatig aangesproken en deze oud bootsman heeft van veel dingen verstand, dus een aanwinst voor de VVKM

We liggen "Langszij bij..." Ber Feller.



"Baroe" vrijwilliger Ber Feller.

In 1969 begint het zeemansbestaan voor Ber Feller. Hij komt in dienst van Rederij Spliethoff. Hij verruilt in 1972 de bruine kleur van deze



Hr Ms Fret. (www.catwiki.nl)

rederij voor het grijs van de Koninklijke Marine. De reden was simpel: bij de Marine had je een baan voor het leven dus meer vastigheid dan bij de koopvaardij. Hij laat zich keuren en daarna krijgt zijn Marine carrière vorm. Eerst in Hollandsche Rading, voor de EMV (Eerste Militaire Vorming). Daarna brengt de opleiding hem naar de matrozenopleiding in Vlissingen en naar fort Erfprins voor een kanonniers opleiding.

Zijn eerste schip wordt de onderzeebootjager de Hr. Ms. Groningen. Hij wisselt regelmatig de grote jongens af met de kleinere schepen, zoals de Inshores, Dokkumklasse mijnenvegers en de Roofdierklasse fregatjes. Door de jaren heen heeft hij gevaren op de Groningen, Evertsen, Fret, Panter, Naarden, Drachten, Sittard, Ablas, Van der Wel en de Van Versendaal. Hij klimt op van puppes 3 tot bootsman en vaart eventjes als Chef d'Equipage.

Hij heeft de mooiste tijd beleefd op de kleinere schepen, zoals de Fret en de Panter en de Inshores. De kleine bemanning en de saamhorigheid spraken hem erg aan.

Dat gevoel gaat hij missen na 1985. Iedereen gaat na het eten en werk naar zijn eigen hutje, weg is dan de saamhorigheid.

Om het overschot aan kwartiermeesters te verkleinen, laat Ber zich omscholen tot kok en na nog 3 jaar als kok te hebben gewerkt zegt hij de Marine vaarwel en start hij zijn eigen café in Den Helder, waar hij 90 uur per week werkt. Vanwege de gezondheid van zijn vrouw stopt hij daarmee en werkt nog even als leermeester. De tijd die hij nu over heeft vult hij met het maken van schilderijen. Tevens is hij op zoek gegaan naar een leuke vrijwilligersclub. Bij toeval belt Ber onze Henk op tijdens een werkweek en Ber is gaan kijken op de Hoogeveen. →



Dat is hem befallen, omdat hij weer onder gelijken is. Dat klinkt vreemd, maar hij heeft aan één woord voldoende om zich duidelijk te maken en geniet ondanks zijn jonge leeftijd van de verhalen over vroeger. Ook vind hij het heerlijk om als een bootsman van vroeger weer over de Hoogeveen te lopen en te zoeken naar werk en hierover te overleggen met de andere vrijwilligers.

Hij vindt de Hoogeveen een prachtschip en een schip waar iets moois van te maken is.

Dat is wel zo een beetje het verhaal van zijn leven.

De afgelopen werkweken heeft Ber zich bezig gehouden met het houtwerk en het begeleiden van de jongens van Vakwerk.

Welkom aan boord Ber! ♦

Marnix de Boer

Bij overschrijvingen aub vermelden:

Stichting VVKM

's Hertogenbosch

IBANnummer: NL29INGB0006891833.

owv "DONATIE 2014"

Van de Penningmeester

Beste Vrienden,

Al weer een jaar voorbij, een hectisch jaar voor iedereen die betrokken is bij de VVKM. Zoals de Voorzitter al schreef: De Hoogeveen heeft heel wat "heen en weer" sleepuren gemaakt in 2013! Maar uiteindelijk zal het allemaal goed komen. Een mooi bericht is het in elk geval dat, ondanks de extra uitgaven die we het afgelopen jaar hebben moeten doen, de VVKM het jaar met een positief saldo kan afsluiten. Dat hebben we natuurlijk te danken aan U, de trouwe donateurs die ons telkens weer steunen en door hun financiële bijdrage laten zien dat ze veel met de VVKM en de Hoogeveen ophebben.

Ook voor het jaar 2014 doen wij weer een beroep op u. U heeft gemerkt dat bij deze Valreep een acceptgiro is bijgesloten. Deze keer NIET OP NAAM GESTELD en dat heeft een reden. Zoals u weet zal het betalingsverkeer een grote verandering ondergaan. Vanaf januari 2014 moeten de IBAN rekeningnummers vermeld zijn op acceptgiro's. Oude zullen niet meer verwerkt worden. Omdat de VVKM het spreekwoord "zuinigheid met vlijt" hanteert, menen wij er goed aan te doen eerst de oude acceptgiro's op te maken. Zij dienen deze keer louter en alleen als herinnering dat u er aan denkt "O ja, de VVKM!" en vertrouwen erop dat u dan middels uw eigen overschrijvingsformulier uw bijdrage wilt overmaken. Maar ook omdat reeds een groot aantal donateurs middels Internet bankieren de jaarlijkse donatie overmaakt hebben wij voor deze werkwijze gekozen. Ik hoop dat u begrip hier voor heeft en dank u van harte voor uw bijdrage,
Willem Giezen, Penningmeester

Beste Vriend Van de Koninklijke Marine

Het bestuur en de vrijwilligers van de VVKM wensen U fijne feestdagen en een behouden vaart in 2014!
En wellicht: Tot ziens!



Werkweek (Oktober)

Voor dit verslag stuurde ik de Penningmeester Willem Giezen een sms. Daarop kreeg ik meteen antwoord, een antwoord vol vreugde, want afgelopen werkweek zijn grote stappen gemaakt in het herstel van de Hoogeveen.

Hier volgt het verslag. Op maandag kwam een grote groep vrijwilligers aan boord van de Hoogeveen. Er kon meteen flink gewerkt worden, want een zeer vriendelijk bedrijf had de vrijwilligers een gunst verleend (Wij zijn u heel dankbaar!). Zij had op het ponton tussen de kade en de Hoogeveen een stelling neergezet van tenminste 10 meter lang en 2 meter breed, waardoor de stuurboordzijde van de Hoogeveen flink onder handen kon worden genomen.

Aan stuurboordzijde waren er door de KM in het verleden grote platen bevestigd om de slechte delen van de romp te versterken. Deze delen zijn verwijderd en dat leverde maandag twee containers met hout op.

Deze werkweek zouden ook leerlingen van Stichting Vakwerk de vrijwilligers een handje helpen met het herstellen van de Hoogeveen. Dat liep maandag niet geheel vlekkeloos. Schijnbaar was er iets in de communicatie niet goed gegaan, want de leerlingen kwamen het Marine terrein niet op, tot onze grote frustratie.

Om 18.00 uur werd het gereedschap neergelegd en was het tijd voor weer een heerlijke maaltijd van Willem en Cees V. en een gezellige avond volgde.

Dinsdag om 8.00 uur zat iedereen weer aan tafel voor het ontbijt. Voor de jongens van het leerproject ging de poort van het Marine terrein gelukkig nu wel open. Behalve versterking van deze jongens was er nog een versterking aan boord namelijk Ber Feller. Ber is

een nieuwe vrijwilliger bij de VVKM, WELKOM!

Dinsdag is men verder gegaan met de klus om al het slechte hout en de platen te verwijderen aan stuurboord en verf te verwijderen. Dat betekende wel dat men vanaf de Onderofficieren douche tot aan het anker niet meer heeft te klagen over een tekort aan ventilatie. Alle gedeelten, die al kaal waren aan stuurboord, zijn in de grondverf gezet.

Bert is weer bezig geweest met het berghout.

Dinsdag zijn ook twee Mijnenjagers aan de andere kant van de steiger komen te liggen. Dat maakt de kade een stuk gezelliger, vooral 's avonds. Wat veel belangrijker is, is dat de bewaking van de Marine een oogje in het zeil houdt. Ook voor wat betreft de elektriciteitsvoorziening⁴. →



De maten: Bert en Jan (september)

⁴ Op de brug van de mijnenjagers brandt een groenlicht. Aan de hand van het branden van dit groene licht kan de terrein bewaking zien of er iets mis is met de stroomvoorziening naar de Mijnenjagers. Als stroomvoorzieningen naar deze schepen is onderbroken branden deze lichten niet meer.



Dat is voor de vochtige en koude periode die voor de deur staat een aangename bijkomstigheid.

Tevens heeft Sjaak er voor gezorgd dat de verwarming van de Hoogeveen weer functioneert.

De dinsdag werd afgesloten met een heerlijke scholletjes maaltijd.

Het begint eentonig te worden maar dat krijg je met een houten schip: ook op woensdag stond hout op het programma en dan vooral de bakboordzijde. Grote gedeelten zijn geschuurd, geplamuurd en in de grondverf gezet.

Donderdag werd er in overleg met de mensen van Vakwerk besloten van de werkweek een werkmaand te maken. De twee weken na de werkweek worden de jongens nu behalve door hun begeleiders ook door twee vrijwilligers van de VVKM begeleid.

Dus er werd een extra sprint ingezet onder begeleiding van Bert, Chris, Henk en Jaap. Aan stuurboordzijde werd er verder gegaan met het verwijderen van het rotte hout. Ook werden de bevestigingsbouten van het hout aan de Hoogeveen verwijderd om deze later weer te kunnen gebruiken. Er werden in totaal 16 vuilniszakken oude verf van de Hoogeveen gekrabd. Op sommige gedeelten zaten wel 8 lagen verf! Deze vuilniszakken zijn natuurlijk volgens de geldende milieu-eisen afgevoerd.

De oude dame is in oktober flink onder handen genomen.

Bedankt iedereen. ♦

Marnix de Boer

Zoekplaatje

Deze keer geen foto maar een vraag:

Welke Nederlandse onderzeeboot is "still on patrol" (vermist). Dit schip is het laatste onvindbare van de zeven verdwenen onderzeeërs in de Tweede Wereldoorlog.

(reactie naar: redactie.vvkm@vvkm.nl)

Oplissing vorig zoekplaatje: [Hr. Ms. Marnix](#).
Wij ontvingen tevens onderstaande reactie!

Reactie op zoekplaatje

*Mijne Heren, Het deed mij een groot genoegen om de F 801 weer eens te zien. Als tiener ben ik een paar maal aan boord geweest. Eveneens op de F 802 waarop mijn pa commandant was. Deels in Nieuw Guinea tot de uitdienststelling in Nederland. De F 801 is een fregat met een standaard waterverplaatsing van 1.350 ton; max. snelheid 31 mijl; grootste lengte 98,5 meter; grootste breedte 10,1 meter; gemiddelde diepgang 3,4 meter; machinevermogen 34.000 pk; bemanning 201 koppen. Bewapening: 2 kanons van 10,5 cm; 6 mitrailleurs van 20 mm. Dit schip werd eind 1947 door de Koninklijke Marine in Engeland aangekocht nadat deze jager, grotendeels met een Poolse bemanning, gedurende de oorlog een bijzonder eervolle staat van dienst achter de rug had. Na allereerst bij de N.D.S.M. in groot onderhoud te zijn geweest, werd op 16 januari 1950 Hr. Ms. Marnix voor het eerst bij de KM in dienst gesteld. Aanvankelijk was zij opleidingsschip, later torpedobootjager. Als OB-schip maakte de Marnix vele oefeningen mee, o.m. ingedeeld bij smaldeel V. Voor de indienststelling was de naam HMS Garland. Eén en ander staat beschreven in een uitgave van de Koninklijke Nederlandse Militaire Bond Pro Rege. Met vriendelijke groet verblijvend. ♦
R.M.B. Haakman, a/b. P88 te Zwartsluis.*



HET WADDENFONDS

Beste lezers,

In een eerdere Valreep hebben wij melding gemaakt van het feit dat de VVKM via de Stichting Willemsoord (waar de VVKM lid van is) mogelijk een subsidiebedrag(je) zou kunnen gaan ontvangen van het Waddenfonds. Inmiddels is hier enige duidelijkheid in gekomen, maar eerst even iets over het WADDENFONDS zelf:

Het Waddenfonds is opgericht om een duurzame en kwalitatieve impuls te geven aan ecologie en economie van het Waddengebied. Sinds 1 januari 2012 zijn de provincies Noord-Holland, Groningen en Friesland verantwoordelijk voor het Waddenfonds. Bij het Waddenfonds kunnen subsidieaanvragen worden ingediend. Of men in aanmerking komt voor subsidie, is afhankelijk of de aanvragen bijdragen aan de doelstellingen van het Waddenfonds.

De plannen van de Stichting Willemsoord voldoen aan de doelstellingen van het Waddenfonds, citerend uit de stukken van het Waddenfonds waarin wordt beschreven waarom Stichting Willemsoord in aanmerking komt voor subsidie:

Project Willemsoord, De Poort naar de Wadden! Om de levendigheid en dynamiek in de haven van Den Helder terug te brengen gaat Willemsoord BV naast de Museumhaven een passanten haven realiseren. Daartoe moet de Boerenverdrietsluis weer een keersluisfunctie krijgen zodat de directe verbinding van de voormalige marinehaven Willemsoord met de Waddenzee in ere wordt hersteld. De specifieke waddenidentiteit van Willemsoord

ligt in de unieke maritieme geschiedenis van de oude Rijkswerf. Om de Museumhaven extra te profileren wordt een aantal toonaangevende schepen in de spotlights gezet, werkplaatsen worden opengesteld en het varende erfgoed wordt ingezet op Wadtochten. De toekomstplannen behelzen een bezoekers centrum, kanovaaroutes en Ecoplaadpunten, verse vismarkten en verblijfsaccommodatie in de forten. In dit geval is de eerste stap op weg naar een volwaardige Waddenpoort Willemsoord de realisering van een passantenhaven en de profilering van de museumhaven.

Als gezegd, er is nu enige duidelijkheid, ook de VVKM mag rekenen op een bescheiden bijdrage. Hoe hoog deze precies zal uitvallen is nog niet helemaal bekend. Het bestuur van de VVKM zal begin 2014 hierover meer in detail worden geïnformeerd. In elk geval hopen wij de hele grote klussen mede te kunnen bekostigen door deze bijdrage. Wat wij wel al weten is dat door de subsidiegevers wordt geëist dat ook de VVKM zelf een flinke duit in het zakje moet doen. Wij hopen dan ook dat u ons zult blijven steunen door middel van uw jaarlijkse donatie.

Het Bestuur

Werkweek (November)

Het verslag van deze werkweek kunt u lezen in de volgende Valreep (nr 1 van 2014)

+++++



INSCHRIJVINGSFORMULIER DONATEUR

Graag wil ik, tot wederopzegging, mijn bijdrage leveren aan de doelstellingen van de Stichting Vrienden van de Koninklijke Marine (VVKM) en meld mij hierbij aan als donateur.

Naam : _____
(initialen/tussenvoegsel/achternaam)

Adres : _____

Postcode : _____ Woonplaats: _____

Telefoon : _____ Mobielnr. : _____

E-MAIL : _____ Geb.Datum: _____

De VVKM mag mij noteren als:

- Donateur ten bedrage van € 15,00 per jaar (minimum bijdrage)
- Donateur ten bedrage van € ____ per jaar
- Donateur voor het leven ten bedrage van € 230,00 (eenmalige bijdrage)

Wijze van betaling:

- De bovengenoemde bijdrage zal ik zo spoedig mogelijk overmaken naar

**Stichting VVKM, ING bank IBAN NL29INGB0006891833 te 's Hertogenbosch,
o.v.v. "nieuwe donateur"**

Zodra de VVKM mijn donatie heeft ontvangen word ik opgenomen in het donateurs-Bestand van de VVKM en ontvang ik driemaal per jaar het orgaan "De Valreep".
Tevens word ik automatisch op de hoogte gehouden van evenementen en eventuele

Bijzonderheden, welke te maken hebben met de "VVKM & de Koninklijke Marine", via nieuwsbrief of de website www.vvkm.nl.

Ik steun het werk van de VVKM omdat ik binding heb (gehad) met de :

- Koninklijke Marine
- Koopvaardij
- Anders _____

_____, ____/____/20____, _____

(plaats)

(datum)

(handtekening)



De doelstelling.

Wat is het doel van de stichting V.V.K.M.?

Al sinds de oprichting op 4 juli 1991 zijn de belangrijkste doelstellingen:

- Het bewaren van het culturele erfgoed van de Koninklijke Marine;
- Het bevorderen van de belangstelling voor het veelzijdige Marinebedrijf;
- Het versterken van de band tussen alle mensen, die de Koninklijke Marine een warm hart toedragen.
- Hr. Ms. Schepen zijn een waardevol erfgoed. De VVKM probeert de ex Hr. Ms. Hoogeveen voor het nageslacht te behouden en tot museumschip en ontmoetingsplaats te maken. Daarnaast exposeert de VVKM apparatuur, welke te maken heeft met de hydrografie.

Op dit moment concentreert de VVKM zich op het grondig opknappen van de Hoogeveen, zodat het uiteindelijk geschikt zal zijn voor bezoek van publiek en kan worden gebruikt als huisvesting voor organisaties, die met de zeevaart iets van doen hebben.

Een mijlpaal is dat de Hoogeveen voorlopig een vaste ligplaats heeft gekregen aan de Weststraat, naast de brug, welke toegang geeft tot de Oude Rijkswerf! Dit is mede bereikt door de inzet van de Stichting Nautische Monumenten.

Voordat de Hoogeveen helemaal gereed is moet er echter nog heel veel gebeuren. Overleg met vele instanties en de verwerving van zeer veel geld en hulp in natura zijn erg belangrijk.

Hoe gaat de stichting te werk?

Wij trachten ons werk te realiseren door:

- Bedrijven te benaderen met het verzoek om als sponsor op te treden en/of een stuk van het werk op zich te nemen;
- Het aanvragen van financiële steun van de overheid;

- Donateurs te werven, die door een jaarlijkse bijdrage helpen de exploitatie mogelijk te maken;
- Het aanboren van kennis van belangstellenden, waaronder oud-opvarenden van de schepen, die kunnen adviseren bij de (her)inrichting;
- Het werven van vrijwilligers, die daadwerkelijk aan het herstel van de schepen willen en kunnen meewerken.

Ons idealisme!

Wij zijn ons er terdege van bewust, dat wij voor een enorme opgave staan en dat het vele jaren zal vergen, voordat onze doelstellingen zullen zijn gerealiseerd. Maar allereerst dient de gedachte te veranderen, dat alles van culturele waarde, zoals onze voormalige Marineschepen, verkocht of vernietigd moeten worden.

KORTOM:

Met uw hulp en actieve steun kunnen we deze geweldige plannen realiseren!

Donateur worden?!

Wilt u donateur worden van de VVKM, of wilt u een nieuwe donateur aanmelden en met uw donatie het werk van de Vrienden ondersteunen? Kijkt u dan op de site van de VVKM (www.vvkm.nl) of in deze Valreep voor het aanmeldformulier. Als u geen internet heeft schrijft u dan een brief met uw persoonlijke gegevens naar:

Stichting VVKM
Rompertpark 18, 5233 RN
's-Hertogenbosch

Of stuur ons een mail: info.vvkm@vvkm.nl

HARTELIJK DANK!

