



VVKM de valreep

Uitgave 2/2009
De Valreep verschijnt 3 maal per jaar

Redactie:
Peter de Graaff & Marnix de Boer

Van de redactie

Geachte lezer, Deze Valreep staat vrijwel geheel in het teken van de dokbeurt. Niet vreemd natuurlijk want hier was lang naar uitgekeken. De mouwen zijn flink opgestroopt geweest want er was heel veel werk te verzetten. In deze Valreep ook een uitnodiging aan u, donateur om tijdens de vlootdagen een drankje te komen drinken aan boord en het gedane werk te bekijken. Veel leesplezier!

Inhoud

Van de redactie	1
Inhoud	1
Uit de longroom.....	1
"Let op dit is geen oefening!"	2
Gezocht: Een sterk waargebeurd verhaal!...3	
Een weekendje klussen aan de Hoogeveen.3	
Donateurs Uitnodiging.....	4
In de ziekenboeg	4
Toko bemanning: Wie kan er helpen?	4
Oproep van de penningmeester.....	4
Agenda/Bezoeken Hoogeveen	4
In de volgende Valreep.....	4

Dagelijksbestuur

Voorzitter: Frans van Heest
Vice-voorzitter: Theo de Meester
Secretaris: Hans Engelsdorp
Gastelaars
Penningmeest.: Willem Giezen
Coörd. scheepsherstel: Henk van Sinderen
Coörd. elektrotechniek: Waarnemers Sjaak
en Hans, Lichtschip Texel

Contact gegevens

Info: www.vvkm.nl
infovvkm@vvkm.nl
Postadres: Stichting VVKM
Onderwal 2
1141 LV Naarden
Bankrelatie: Postbank Rekening
Nr. 6891833
t.n.v. Stichting VVKM,
's-Hertogenbosch



Uit de longroom

Beste Vrienden,

U heeft elders in deze Valreep kunnen lezen dat er nogal wat wijzigingen hebben plaatsgevonden binnen het bestuur van de VVKM. Ondergetekende, al meer dan 14 jaar als vrijwilliger werkzaam op de Snellius en de laatste jaren op de Hoogeveen is, na al een aantal jaren in het bestuur te hebben gezeten als "gewoon" bestuurslid, onlangs "vrijwillig" aangewezen als de nieuwe voorzitter van de VVKM. Natuurlijk doe ik dat niet met tegenzin maar vooral uit belangstelling voor alles wat met schepen te maken heeft en de geweldige onderlinge sfeer tijdens de werkweken aan boord.

Als eerste wil ik namens de hele club Theo de Meester enorm bedanken voor wat hij de laatste jaren als voorzitter heeft gedaan en met name zijn werk om de Hoogeveen op het droge te krijgen. Theo is, in de ogen van het complete bestuur en de vrijwilligers, een geweldige doordrammer in de goede zin van het woord. Via zijn inspanning en vasthoudendheid zijn vele deuren voor ons open gegaan en hebben wij een grote stap kunnen zetten in de richting van het in oude staat terugbrengen van de Hoogeveen. De dokbeurt is gerealiseerd! Nu de Hoogeveen er van onderen en aan de zijanten weer prima uitziet graag een geweldig applaus voor alle medewerkers die hieraan hebben meegewerkt

tijdens de dokperiode. Er is hard gewerkt-, schuren, plamuren, kitten, verven en laten we niet vergeten het vervangen van de rotte huidplanken bleken klussen te zijn die heel wat van de vrijwilligers heeft gevegd. Een bijzonder woord van dank, zonder de anderen tekort te doen, aan Henk van Sinderen die als coördinator werkelijk alles van het werfpersonnel gedaan kreeg en zijn functie als coördinator eer heeft aan gedaan. Henk: geweldig! Natuurlijk zullen we ook de Marinewerf officieel bedanken voor de goede samenwerking en voor de geboden mogelijkheid om daar te mogen dokken voor een periode van vier weken!

Nu de Hoogeveen een mooi plaatsje heeft gekregen aan de Weststraat gaan we verder aan de slag om het aan dek en binnenshuis op te knappen en mogelijk ook de machinekamer toegankelijk te maken voor publiek.

Beste mensen, samen gaan we verder met de doelstellingen van onze stichting en maken we er wat moois van; belangrijk is nog steeds: Vrienden van en voor de Koninklijke Marine maar bovenal voor elkaar. Vanaf deze plaats zijn onze gedachten ook bij Chris Hoep, Willem de Loor, Joop Coone en Cees Meiland die allen te kampen hebben met hun gezondheid. Wij wensen hen veel sterkte en kracht toe.

Frans van Heest
Voorzitter VVKM

"Let op dit is geen oefening!"

Waargebeurd verhaal aan boord Hr. MS. Tonijn.

We hadden net mjo (meer jarig onderhoud) gehad en waren onderweg naar Faslane in Schotland voor diverse oefeningen.

De avondwacht was afgelost door de nachtwacht en de meeste jongens lagen in hun bedje te slapen. Ik lag in het bovenste bedje bij de torpedobuizen.

Na een tijdje kwam de leerling torpedomaker zijn rondje doen om te lenzen. Ik hoorde half in mijn slaap hem mompelen "jeezis das de derde keer".

Waarnaar ik hem slaperig vroeg wat is er? Hij antwoordde met ik moet nu al voor de derde keer de bun lenzen. Ik kroop uit mijn slaapzak en op kousenvoeten ging ik ook even kijken.

Op het moment dat ik tussen de torpedobuizen kroop om in de bun te kijken spoot er een massieve straal water de hekbuiskamer in. Wij keken elkaar verschrikt aan. Ik greep de microfoon van de omroep en blerde erdoorheen:

"Luister uit groot zoutwaterlekkage in de hekbuiskamer". Om extra de nadruk op de situatie te leggen riep ik erachteraan "Let op dit is geen oefening" (Natuurlijk in drievoud, zoals het hoorde). Waarop allerlei toeters en bellen afgingen en iedereen in rep en roer kwam.

De majoor torpedomaker kwam de hekbuiskamer in gevlogen en overzag de paniek die er daar uitbrak ivm de hoeveelheid water die binnen kwam. Waarop hij het bevel gaf om de hekbuiskamer te ontruimen. Ondertussen ging de telefoon de commandant aan de lijn om te horen wat er precies aan de hand was. Ik legde hem uit wat er aan de hand was en dat we de waterdichte deur van de hekbuiskamer gingen sluiten. De majoor en korporaal torpedo maker waren ondertussen de bun ingedoken en probeerden de rubberen afsluitring die was los geschoten er terug in te drukken met hun benen.

Ik was als laatste bij de waterdichte deur blijven staan om te zorgen dat iedereen de hekbuiskamer had verlaten. Riep tegen de majoor en korporaal "komen jullie" waarop de majoor antwoordde "dicht die deur nu!!" Waarop ik de deur afsloot en hun binnen vergrendelde. Ondertussen waren ze in de centrale druk bezig de boot weer naar de oppervlakte te sturen. Ik bleef op mijn post bij de deur en kon via 't kijkgat zien hoe het water steeds hoger kwam en de twee mannen tussen de buizen hun best deden om t water te stuiten. Ondertussen bleef ik rapporteren richting de centrale. Daar was paniek uitgebroken omdat de hydrauliek naar de duik roeren was uitgevallen en men op de hand de roeren moest



bedienen.

Met een crash manoeuvre zijn we uiteindelijk op de oppervlakte gekomen en werd de druk van het water minder zodat de pompen het water aankonden om het buiten boord te pompen (en daar te houden).

Na een noodoproep naar Den Helder om de leiding te waarschuwen zijn we opgestoomd naar de dichtstbijzijnde haven.

Daar in een dok aangekomen bleek achteraf dat men tijdens het onderhoud de doorvoering van de duikroeren verkeerd om hadden gemonteerd. Dus hoe groter de druk van het water buiten werd hoe verder de afdichtring open ging staan ipv andersom. Gelukkig zijn er geen mensen met ernstige letsels hierdoor gekomen alleen wat schrammen en builen. En voor hun actie met gevaar voor eigen leven zijn de majoor en korporaal beloond met een medaille en een gratificatie.

Na dit ongeluk zijn er een hoop van de bemanning van boord gegaan en vervangen door nieuw personeel. Door adequaat optreden van boven genoemde mensen is een erger ongeluk voorkomen.

Aan gezien we net met een diepduik bezig waren in een trog van meer dan een kilometer diep. Waar dus voor zo'n oude boot geen ontsnappen mogelijk was. Het mooie komt nog t is geen sterk verhaal maar een waar gebeurd verhaal!!! Arjen (slaatje) Schlammilch

Gezocht: Een sterk waargebeurd verhaal!

Dit van ongeveer één A4 voor in de Valreep. U kunt het sturen naar infovkm@vckm.nl.

Foto rechts: Na gedane arbeid is het goed rusten. (of overdenkt hij zijn zonden?)

Een weekendje klussen aan de Hoogeveen

Als donateur ben ik de vrijwilligers helaas maar één weekendje gaan helpen tijdens het dokken van de Hoogeveen. Na een warm ontvangst door Henk, ging meteen de werkkleding aan want al de vrijwilligers waren al vol inzet aan het klussen aan de Hoogeveen.

Na gegeten te hebben in het marinerestaurant ging ik verder met "mijn" klus, het in de anti fouling zetten van het onderwaterschip. Het onderwaterschip van de mijnenveger is echt een stuk groter dan je denkt, heel frustrerend maar ook wel weer een uitdaging. Na



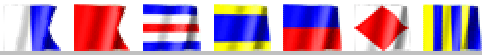
overvallen te zijn door een regenbui was het einde oefening en gingen we eten en naar de Hoogeveen, niet de Hoogeveen zelf maar het slaapvertrek met de naam Hoogeveen. Het werd een gezellige avond met veel kroepoek en dat terwijl ik de vrijwilligers niet eens echt kende.

Zaterdag om half acht al ontbijten want er stond klus op ons te wachten. Vrijdag was me al opgevallen dat de vrijwilligers met zoveel inzet en liefde aan de Hoogeveen aan het werken waren. Zaterdag kwam de Willem de Loor op bezoek. Hij is onlangs door een TIA getroffen. Desondanks wilde hij ook zijn steentje bijdragen aan het herstel van de Hoogeveen. Hij greep in zijn de rolstoel ook de kwast en begon te schilderen. Dat was illustratief voor de inzet waarmee ik de vrijwilligers zag klussen.

Mijn complimenten!

Een donateur.





Donateurs Uitnodiging
Tijdens de Vlootdagen is de Hoogeveen open voor bezichtiging. De VVKM nodigt u als donateur uit langs te komen en te kijken naar het werk van de Stichting die u steunt. De eerste versnapering wordt u, donateur, aangeboden! U bent van harte welkom tussen ongeveer 12.00 en 17.00 uur.



Oproep van de penningmeester

Met de dokbeurt van de Hoogeveen heeft de VVKM een belangrijke stap gezet in de verwezenlijking van één van haar doelen. Namelijk het behouden van het culturele erfgoed van de Koninklijke Marine. Een grote stap is gezet: De Hoogeveen ligt weer te glimmen in zon.

Voor alle vrienden, die dachten eerst zien dan geloven: de vrijwilligers, de VVKM en de Hoogeveen hebben u hard nodig. Dus behoort u tot de afwachtenden: Per bijgesloten acceptgiro of gewoon als overmaking kunt u uw bijdrage voor dit jaar nog voldoen!

Stichting VVKM, giro 68 91 833, 's Hertogenbosch.
Bedankt!

In de ziekenboeg

In de eerste maanden van dit jaar is de VVKM een aantal van zijn steunpilaren kwijtgeraakt.

Joop Coone, Chris Hoep, Willem de Loor, Cees Meiland, Frank Bouwer en Theo de Meester hebben een stap terug moeten doen. Deze mensen zijn zo belangrijk voor de VVKM geweest dat we in de volgende reep daar nog op terugkomen.

Er is ook goed nieuws: Willem de Loor en Nel Verhoog zijn eind mei in het huwelijksbootje ingestapt. Gefeliciteerd!



Agenda/Bezoeken Hoogeveen

De werkzaamheden aan de Hoogeveen zijn nog lang niet ten einde. Dus hier volgt het werkwekenschema voor iedere donateur die graag een handje wil helpen maar u kunt tijdens deze werkweken ook langs komen om de oude sfeer van vroeger weer eens op te snuiven. U bent van harte welkom!

Belt u wel eerst even met Henk (06-12110460) of Willem (06-55101341), of tijdens de werkweken tussen 8.00 en 22.30 uur: 06-10879075. Anders staat u misschien voor een gesloten deur.

- Marinedagen (vrijdag 10 t/m zondag 12 juli!!) (donderdag 9 juli = veteranendag!!)
- Week 32: 3 t/m 7 augustus
- Week 36: 31 augustus t/m 4 september
- Week 40: 28 september t/m 2 oktober
- Week 44: 26 t/m 30 oktober
- Week 48: 23 t/m 27 november
- Week 51: 14 t/m 18 december (onder voorbehoud!)

Toko bemanning: Wie kan er helpen?

Door het wegvallen van onze Tokobaas Willem Touw (de Loor) is er behoefte aan extra ondersteuning van de toko tijdens de diverse evenementen in het land, kijkt u dan op website van VVKM en geeft u op als bemanninglid van de TOKO, ook al is het maar voor 1 dagje, de VVKM is er enorm mee geholpen!!!!

In de volgende Valreep

In de volgende Valreep blikken we terug op afgelopen jaar en kijken we vooruit naar het komende jaar.