

Nieuwsbrief van de stichting VVKM

# De Valreep

Uitgave 1 ♦ 2017



Verlagen van  
werkweken.

Pagina's 3 en 5

Berichten van de  
Voorzitter en  
Penningmeester.

Pagina 3 en 5

Raad-  
plaatje.  
En meer.





*De Hoogeveen in Den Helder tijdens de werkweek mei.*

*Omslagfoto: De Hoogeveen op Sail Den Helder in 2008.*

## Inhoud

Inhoud .....	2
Van de redactie .....	2
Uit de longroom .....	3
Werkweek april .....	3
Hoogeveen bezichtigen? .....	4
Raadplaatje .....	4
Van de Penningmeester .....	5
Werkweek mei .....	5
100 jaar MLD.....	6
INSCHRIJVINGSFORMULIER DONATEUR ....	7
De doelstelling. ....	8

## Van de redactie

Geachte lezer,

Ik ben zeer verheugd om voor u weer een Valreep te kunnen maken want dat betekent dat de stormbal voor de VVKM weer omlaag kan.

Dat heeft allemaal te maken met de tomeloze inzet van vrijwilligers ook als het tegen zit.

In de volgende Valreep zullen de oude vertrouwde rubrieken zoals langzij bij en Museum marine schepen weer te lezen zijn.

Mocht u opmerkingen over deze periodiek van de VVKM hebben, dan kunt u ons altijd een mail sturen naar [redactie.vvkm@vvkm.nl](mailto:redactie.vvkm@vvkm.nl).

Veel leesplezier en een mooie Sail, veteranendag en Marinedagen toegewenst. ♦

Marnix de Boer



*De laatste Ton klasse mijnenveger is gezonken in 2016.*





## Uit de longroom

Bijna anderhalf jaar was het ons verboden aan boord van de Hoogeveen te werken en te verblijven. Dit nadat bij de autoriteiten was aangegeven dat er asbest aan boord aanwezig was. Hierdoor waren wij verplicht om verschillende inspecties te laten uitvoeren. Het zoeken van een goed bedrijf voor het doen uitvoeren van deze inspecties en het daarna verwijderen van het asbest was voor ons een hele opgave. Maar we zijn blij dat we sinds april weer aan boord kunnen vertoeven. Deze hele toestand heeft het bestuur en alle vrijwilligers heel wat hoofdpijn bezorgd. Maar nu het schip gevrijwaard is verklaard mogen we weer gaan werken aan ons doel: het schip museaal klaar maken, zodat het publiek getoond kan worden hoe aan boord van een mijnenveger vroeger gewerkt en gewoond werd.

Natuurlijk weet u dat asbest saneren een erg kostbare zaak is. Wij prijzen ons dan ook gelukkig dat een groot deel van de kosten gesponsord is door het Waddenfonds. We zijn deze organisatie dan ook zeer dankbaar. Zouden zij dit niet hebben gedaan, dan zou het einddoel van de Hoogeveen zeer waarschijnlijk de sloop zijn geweest.

Zodra wij dus weer aan boord konden gaan waren de eerste werkzaamheden het schip van binnen en van buiten grondig schoonmaken, want dat hakt er

behoorlijk in als er zolang niets gedaan is aan boord.

Alle vrijwilligers hopen dat u, als donateur, ons blijft steunen zodat wij met inzet en plezier onze prachtige en inspirerende opdracht kunnen waar maken.

Ook zijn we nog op zoek naar mensen met een beetje zout in het bloed en op de huid om het team te komen versterken. Het is niet alleen werken maar ook de vriendschap en het plezier met elkaar dat ons bindt. ♦

Frans van Heest, voorzitter.

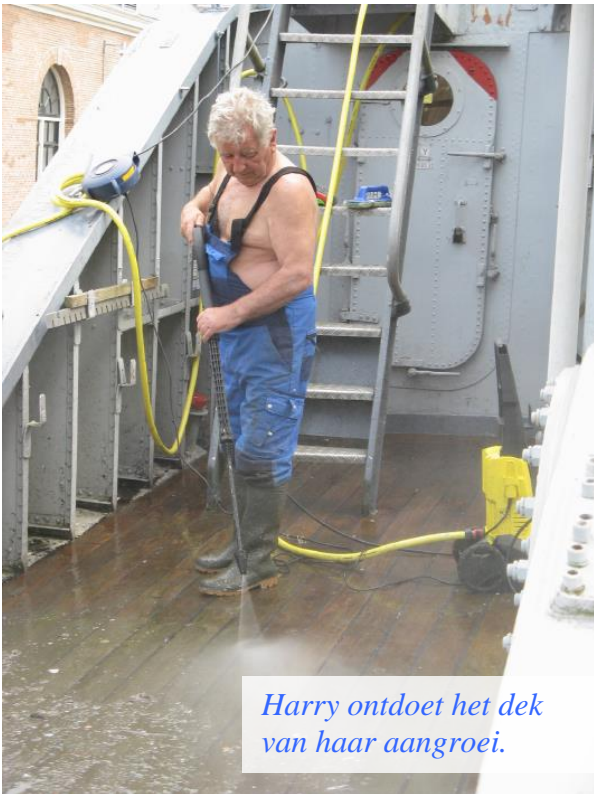
## Werkweek april

In april stond de eerste werkweek sinds anderhalf jaar op het programma. Veel vrijwilligers zijn in die week op het schip geweest. Het was voor hen best spannend hoe zij het schip zouden aantreffen.

Na het openen van de deur bleek de toestand achter de deur bijzonder mee te vallen. Dat was voor hen een pak van het hart, want velen herinnerden zich nog de toestand waarin de Hoogeveen was nadat ze het schip in 1999 hadden gekocht van de Marine. Het water liep toen door de walegang.

Het schip was droog. Het rook misschien wel een beetje muf na anderhalf jaar geen ventilatie, maar er was nergens schimmel te vinden. Na een eerste rondblik werd begonnen met de werkzaamheden. Na anderhalf jaar viel





*Harry ontdoet het dek van haar aangroei.*

er natuurlijk het een en ander schoon te maken. Alle hutten en verblijven zijn nu weer fris, het cafetaria en de longroom opgeruimd en in de slaapverblijven zijn alle matrassen vervangen.

Een mooi compliment voor de vrijwilligers, die zoveel moeite hebben gedaan om het schip schoon te krijgen. Ze hadden zo bij een schoonmaakbedrijf kunnen werken. Alleen de mengkranen waren jammer genoeg kapot gevoren. Naast de schoonmaak werkzaamheden is er in de eerste werkweek ook meteen onderhoud aan de Hoogeveen

gepleegd. Het manschappen verblijf voor is geschilderd. Eindelijk weer een werkweek verslag. ♦  
Marnix de Boer

## Hoogeveen bezichtigen?

Wilt u de mijnenveger in al zijn glorie bekijken? Oude herinneringen ophalen? Of wilt u eens kijken hoe vrijwilligers bezig zijn en ze een handje helpen?

U bent van harte welkom tijdens de werkweken:

19-23	juni*
17-21	juli
14-18	augustus
11-15	september
09-13	oktober
06-10	november
11-15	december

\* De VVKM is aanwezig op Sail Den Helder op 22-25 juni. Daarnaast is de VVKM ook aanwezig op de veterandag en de marinedagen. Deze vinden plaats van 23 juni tot 25 juni

Een werkweek loopt van maandagochtend tot vrijdagmiddag maar meldt u zich wel even aan. U kunt hiervoor bellen naar de volgende nummers: Willem Giezen 06-55101341. Anders staat u misschien voor een gesloten waterdichte deur. De meest actuele data vindt u op de website van de VVKM ([www.vvkm.nl](http://www.vvkm.nl)). ♦



*Het raadplaatje.*

## Raadplaatje

Het raadplaatje van de vorige Valreep was Hr. Ms Lynx. Dit in Italië gebouwde schip was enige van deze klasse die bij Koninklijke Marine voer. Om deze reden werd deze eenling weer overgedragen aan de Italiaanse Marine.

Het raadplaatje in deze Valreep is een makkie. In de volgende Valreep wordt u als lezer meer uitgedaagd. Het antwoord staat in de volgende Valreep. ♦



## Van de Penningmeester

In december 2015 werd ik gebeld door iemand van Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Zij hadden bericht gekregen van de gemeente Den Helder dat wij op de Hoogeveen onverantwoord met asbest bezig waren. Deze informatie was doorgegeven aan de gemeente door iemand die ons niet goed gezind was. Jammer, hij had beter eerst goed aan boord kunnen kijken waar wij mee bezig waren. Wij snappen natuurlijk als oud marine mensen dat je niet aan asbest moet komen. Wij blijven liever gezond. Al snel na dat telefoontje kregen wij een aangetekend schrijven genoemde Inspectie waarin stond dat wij niet meer aan boord mochten komen. Er werd en dwangsom gesteld van € 5000,- per geconstateerde overtreding.

Daar stonden we dan.... wat nu?

Een brief werd gestuurd naar het Ministerie van Defensie met de vraag of de Marine ons kon helpen. Het antwoord was negatief, de Marine kon niets voor ons doen. Daar stonden we dan met onze goede naam VRIENDEN van de Koninklijke Marine. We hebben toen de firma Search de opdracht gegeven de benodigde onderzoeken te doen waarvan de uitslag werd opgenomen in een lijvig rapport. Helaas voor de VVKM veranderde er iets in de asbest-onderzoek wetgeving en moesten er alsnog aanvullende onderzoeken gedaan worden. Pas na het ontvangen van de nieuwe rapporten konden wij de firma VKS de opdracht geven het schip te saneren. De Voorzitter heeft in zijn stukje al aangegeven dat dit alles veel geld heeft gekost. Ik wil daar aan toevoegen dat de ergernis minsten zo groot was!

Het Waddenfonds heeft ons toegezegd voor een gedeelte mee te betalen aan de totale kosten. Hiervoor zijn we de mensen die dat regelen heel erg dankbaar. Zoals in één van onze eerdere Nieuwsbrieven al eens hebben

aangegeven verlangt men van de VVKM (natuurlijk) ook een forse eigen bijdrage. Gelukkig hebben wij een groot aantal trouwe donateurs die ons goed gezind zijn en een donatie hebben overgemaakt. Ook hen willen wij bij deze heel hartelijk danken.

Maar ook zijn er donateurs die ons niet vergeten zijn, maar die hebben willen afwachten hoe de situatie rondom het asbest verhaal zich zou gaan ontwikkelen. Dat is heel begrijpelijk. Welnu, middels deze nieuwsbrief hoopt de VVKM u een beetje gerustgesteld te hebben: WIJ GAAN DOOR ! Aan die mensen wil ik vragen ons toch alsnog te willen steunen met een donatie zodat wij mede door uw steun door kunnen gaan met het project Hoogeveen. U kunt uw donatie overmaken op NL29 INGB 0006 8918 33 t.n.v. Stichting VVKM, 's-Hertogenbosch.

Tijdens de Marine dagen en Sail in Den Helder van 20 tot en met 25 juni zijn wij aan boord aanwezig en bent u van harte welkom om eens te komen kijken waar wij mee bezig zijn. Heeft u vragen of heeft u interesse in het werken aan boord neem dan contact met mij op via 06-55101341 of stuur een mail naar willemgiezen@gmail.com. Bent u niet in de gelegenheid ons aan boord te bezoeken, tijdens de Marine dagen staan wij ook voor u klaar met onze toko op het marine-terrein.♦

Willem Giezen, penningmeester.

## Werkweek mei

De werkweek van mei was voor mij de eerste keer dat ik weer aan boord van de Hoogeveen stapte. De sfeer was misschien wel meer uitgelaten dan ik ooit had meegemaakt aan boord.

Waar ik ook keek was bedrijvigheid. Vrijwilliger Harry was het dek aan het ondoen van een groene aanslag. Daarnaast waren Bart en Maarten, ook twee vrijwilligers, een pavoiseer-lijn aan het spannen van voor naar achter via de navigatie-/seinmast. Dit alles







*Het aanbrengen van de Pavoiseerlijn.*

werd gedaan om straks gepavoiseerd te liggen tijdens Sail Den Helder en veteranen- en Marinedagen.

Sjaak Mooi kent een mevrouw, die aan alle vlaggen weer ogen gaat plaatsen. Deze waren er van "afgehaald". Uiteraard was men ook bezig met het nog verder leefbaar maken van het schip.

Daarnaast stond er op het veegdek opeens ook nog een oude mijn. Helaas niet compleet maar wel een mooi aan de Hoogeveen gerelateerd item. Deze was geschonken door een Den Helder's bedrijf.

Verder stond in een van de hutten een meer dan fraai bord van de Museumhaven Willemsoord. Dat heeft de VVKM gekregen van de museumhaven. Daar zijn we behoorlijk content mee.

Ik heb veelgezien aan boord van de Hoogeveen wat mij heel positief maakt. Het was een goed bezoekje aan de Hoogeveen! ♦ Marnix de Boer

## 100 jaar MLD

Dit jaar viert de Marineluchtvaartdienst (MLD) haar 100 jarig bestaan. Heel uniek Nieuwsbrief van de stichting VVKM ♦ Uitgave 1 ♦ 2017 ♦ pagina

daar de MLD door de jaren heen bedreigd werd door opheffing o.a. door de politiek. Maar zij bestaan nog steeds maar nu in een andere vorm. Sinds 4 juli 2008 is de 'Groep' opgenomen in het 'paarse' Defensie Helikopter Commando (DHC).

Afgelopen 35 jaar is het nodige geschreven en zijn er boeken uitgebracht over deze bijzondere geschiedenis van de MLD en haar personeel. Het volgende en laatste boek van de hand van Peter Korbee met als titel; "100 JAAR MARINELUCHTVAART-DIENST" Foto-herinneringsboek. Dit is geen boek waar de geschiedenis wordt beschreven, maar een fotoherinneringsboek barstend vol met hoogkwaliteit (kleuren)foto's van de vliegende vloot en de mensen die daarbij hoorden.

Uniek en voor het eerst gepubliceerd een panoramafoto van 330 graden van MVK Biak 'De Boroekoe' met haar Fireflies en Neptunes. (16 pag.)

Door dit boek wordt de MLD en haar mensen levend gehouden. Formaat boek A4, 340 pagina's, harde kaff, oplage is zeer beperkt tot 550-600 expl. uitgever; Korbee-promotie:MLD. Te bestellen door € 39,95 (inc. verz) over maken op NL96 INGB 002567434 t.n.v. P. Korbee. (m.v.v. '100 jaar MLD boek' en vergeet uw postadres niet).

Voorts is het boek te koop bij Flash Aviation, Luchtvaart Hobby Shop Traditiekamer - MLD en Nationaal Militair Museum.Ca mphuysenstr aat 13 2231 TA Rijnsburg. (E) korbee.luchtv aart@ziggo.nl (M) 06.22659490



## INSCHRIJVINGSFORMULIER DONATEUR

Graag wil ik, tot wederopzegging, mijn bijdrage leveren aan de doelstellingen van de Stichting Vrienden van de Koninklijke Marine (VVKM) en meld mij hierbij aan als donateur.

Naam : \_\_\_\_\_  
(initialen/tussenvoegsel/achternaam)

Adres : \_\_\_\_\_

Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_

Telefoon : \_\_\_\_\_ Mobielnr. : \_\_\_\_\_

E-MAIL : \_\_\_\_\_ Geb.Datum: \_\_\_\_\_

De VVKM mag mij noteren als:

- Donateur ten bedrage van € 15,00 per jaar (minimum bijdrage)
- Donateur ten bedrage van € \_\_\_\_\_ per jaar
- Donateur voor het leven ten bedrage van € 230,00 (eenmalige bijdrage)

Wijze van betaling:

- De bovengenoemde bijdrage zal ik zo spoedig mogelijk overmaken naar

**Stichting VVKM, NL29 INGB 0006891833 te 's Hertogenbosch, o.v.v. "nieuwe donateur"**

Zodra de VVKM mijn donatie heeft ontvangen word ik opgenomen in het donateursbestand van de VVKM en ontvang ik driemaal per jaar het orgaan "De Valreep". Tevens word ik automatisch op de hoogte gehouden van evenementen en eventuele bijzonderheden, welke te maken hebben met de "VVKM & de Koninklijke Marine", via nieuwsbrief of de website [www.vvkm.nl](http://www.vvkm.nl).

Ik steun het werk van de VVKM omdat ik binding heb (gehad) met de:

- Koninklijke Marine
- Koopvaardij
- Anders \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
(plaats) (datum) (handtekening)

**Dit formulier s.v.p. in een voldoende gefrankeerde envelop opsturen naar:  
Stichting VVKM, Rompertpark 18, 5233 RN `s-Hertogenbosch**

### Colofon

De Valreep is de nieuwsbrief van de Vrienden Van de Koninklijke Marine.

- Reacties: [info.vvkm@vvkm.nl](mailto:info.vvkm@vvkm.nl)

Redactie:

- Redactie: M. de Boer
- Vormgeving: M. de Boer
- Aan dit nummer werkten mee:  
Willem Giezen, Frans van Heest  
en Peter de Graaff

Dagelijks bestuur:

- Voorzitter: Frans van Heest
- Vice-voorzitter: Theo de Meester
- Penningmeester: Willem Giezen
- Coörd. elektrotechniek:  
Waarnemer Sjaak, Lichtschip  
Texel

Contact gegevens:

- Info: [www.vvkm.nl](http://www.vvkm.nl)  
[info.vvkm@vvkm.nl](mailto:info.vvkm@vvkm.nl)
- Postadres: Stichting VVKM  
Rompertpark 18,  
5233 RN `s-Hertogenbosch
- Bankrelatie:  
NL29INGB00006891833  
t.n.v. Stichting VVKM,  
's-Hertogenbosch



## De doelstelling.

### Wat is het doel van de stichting V.V.K.M.?

Al sinds de oprichting op 4 juli 1991 zijn de belangrijkste doelstellingen:

- Het bewaren van het culturele erfgoed van de Koninklijke Marine;
- Het bevorderen van de belangstelling voor het veelzijdige Marinebedrijf;
- Het versterken van de band tussen alle mensen, die de Koninklijke Marine een warm hart toedragen.
- Hr. Ms. Schepen zijn een waardevol erfgoed. De VVKM probeert de ex Hr. Ms. Hoogeveen voor het nageslacht te behouden en tot museumschip en ontmoetingsplaats te maken.

Op dit moment concentreert de VVKM zich op het grondig opknappen van de Hoogeveen, zodat het uiteindelijk geschikt zal zijn voor bezoek van publiek en kan worden gebruikt als huisvesting voor organisaties, die met de zeevaart iets van doen hebben.

Een mijlpaal is dat de Hoogeveen voorlopig een vaste ligplaats heeft gekregen aan de Weststraat, naast de brug, welke toegang geeft tot de Oude Rijkswerf! Dit is mede bereikt door de inzet van de Stichting Nautische Monumenten.

Voordat de Hoogeveen helemaal gereed is moet er echter nog heel veel gebeuren. Overleg met vele instanties en de verwerving van zeer veel geld en hulp in natura zijn erg belangrijk.

### Hoe gaat de stichting te werk?

Wij trachten ons werk te realiseren door:

- Bedrijven te benaderen met het verzoek om als sponsor op te treden en/of een stuk van het werk op zich te nemen;
- Het aanvragen van financiële steun van de overheid;

- Donateurs te werven, die door een jaarlijkse bijdrage helpen de exploitatie mogelijk te maken;
- Het aanboren van kennis van belangstellenden, waaronder oud-opvarenden van de schepen, die kunnen adviseren bij de (her)inrichting;
- Het werven van vrijwilligers, die daadwerkelijk aan het herstel van de schepen willen en kunnen meewerken.

### Ons idealisme!

Wij zijn ons er terdege van bewust, dat wij voor een enorme opgave staan en dat het vele jaren zal vergen, voordat onze doelstellingen zullen zijn gerealiseerd. Maar allereerst dient de gedachte te veranderen, dat alles van culturele waarde, zoals onze voormalige Marineschepen, verkocht of vernietigd moeten worden.

### KORTOM:

**Met uw hulp en actieve steun kunnen we deze geweldige plannen realiseren!**

### Donateur worden?!

Wilt u donateur worden van de VVKM, of wilt u een nieuwe donateur aanmelden en met uw donatie het werk van de Vrienden ondersteunen? Kijkt u dan op de site van de VVKM ([www.vvkm.nl](http://www.vvkm.nl)) of in deze Valreep voor het aanmeldformulier. Als u geen internet heeft schrijft u dan een brief met uw persoonlijke gegevens naar:

Stichting VVKM  
Rompertpark 18, 5233 RN  
`s-Hertogenbosch

Of stuur ons een mail:  
[info.vvkm@vvkm.nl](mailto:info.vvkm@vvkm.nl)

### Bedankt!