



Nieuwsbrief van de stichting VVKM

De Loopplank

Uitgave december ♦ 2020

Van de Redactie

Wanneer 2020 een "normaal" jaar zou zijn geweest, had u nu wederom "De Valreep" in handen gehad. Echter om de kosten te drukken is besloten u wederom middels een "Loopplank" u te informeren over de gang van zaken bij de VVKM. Dat scheelt drukkosten en porto. Op de oproep ons uw mail-adres te sturen is wel gereageerd, maar gebleken is dat we toch beter deze keer nogmaals De Loopplank in hard-copy rond te sturen. Gelukkig hebben we een sponsor gevonden die heeft toegezegd de portokosten te sponsoren. Dus die centjes houden we in de knip!

Hoewel niemand weet of/hoe/wanneer het leven weer een beetje "normaal" wordt, we hopen dat we in de weken 6, 10, 15, 19, 23, 27, 31, 36, 40, 45 en 49 weer aan boord onze werkzaamheden kunnen verrichten. Een werkweek loopt in principe van de maandag t/m de donderdag.

Prettige dagen en vooral: BLIJF GEZOND!

Peter de Graaff en Marnix de Boer

Uit de Longroom

Beste Vrienden,

Wanneer het nieuwe jaar begint hebben we allemaal wel bepaalde voornemens en plannen voor de toekomst. Ook wij van de Hoogeveen hadden ambitieuze plannen voor 2020. Zoals ik ook al in de vorige Loopplank heb geschreven.

Het materiaal voor de CV die we zelf zouden gaan aanleggen was aan boord. Het project was bijna klaar toen de Corona maatregelen (weer) roet in het eten gooide. Maar de definitieve aansluiting moest toch echt gebeuren, en Paul en Cees hebben dat toch maar mooi nog voor elkaar gekregen. Ook hebben we een vracht aan grijze verf aan boord. We zouden het schip eerst aan de buitenkant en vervolgens bovendeks in het marine grijs zetten. En ook dit project was voorzichtig gestart maar ook hier door de Corona en het weer is daar ook niets van terecht gekomen. Alle vrijwilligers staan te trappelen om aan de gang te gaan maar we mogen als groep enthousiastelingen niet "samenscholen" aan boord.

Behalve het werken missen wij allemaal de gezelligheid, het kameraadschap, de overheerlijke maaltijden en het lekker discussiëren met elkaar. Wat overblijft is het appen met elkaar en daar zijn sommigen wel heel goed in. Dit jaar zal er niet meer gewerkt worden maar zullen we wel een aantal apparaten vorstvrij maken.



Rest mij u allen, ondanks de beperkingen veroorzaakt door de pandemie, fijne feestdagen toe te wensen en bovenal gezondheid voor u en allen die u dierbaar zijn met de hoop dat we in 2021 weer aan de slag kunnen.

Frans van Heest, Voorzitter

Van de Secretaris

Zoals ook de voorzitter al heeft aangehaald: Helaas is het zo dat de vrijwilligers niet aan boord konden of mochten zijn in verband met de opgelegde beperkingen door het Covid 19 virus. Ook deze december maand en waarschijnlijk ook in januari is het zeer twijfelachtig of we wel aan boord kunnen om verder te gaan met de geplande werkzaamheden. Het is natuurlijk zo dat wij de regelgeving zeer in acht nemen, juist ook omdat de meeste vrijwilligers wel in de één of andere risicogroep zijn in te delen! En we willen zo graag doorpakken en verder gaan met de werkzaamheden aan de CV-installatie. Maar omdat de installatie al bijna gebruiksklaar was, alle CV-platen gevuld en op druk getest, zijn Cees en ondergetekende

toch nog tussendoor even aan boord geweest om het mengsel water-antivries uit het systeem te halen en dat mengsel te vervangen door alleen maar antivries (tot -41 graden Celsius).

Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd in overleg met de firma Kabola. Het systeem is dan nu "winterproof".

Vermeldenswaardig is dat in deze rustige tijd, in week 42, onder leiding van Edwin Makkes van de Gemeentelijke brandweer, wederom volop bij ons aan boord is geoefend.

De hele week is overdag en in de avonden door zowel de beroeps- als vrijwillige korpsen middels geënceneerde situaties geoefend in het in veiligheid brengen van gewonden uit de dieselgeneratorkamer. Dit moest gebeuren via de vaste trap in de whalegang maar ook via het grote luik aan dek. Dit was een herhaalde kennismaking van de diverse korpsen met de Hoogeveen. Als dank en waardering voor de samenwerking ontvingen we een mooie donatie in natura. (Frisdrank, bier en chips – voor het geval dat jullie wat anders gaan denken!)

**Namens alle vrienden,
fijne feestdagen en
een behouden vaart in
2021!
Tot ziens.**



Deze samenwerking werd ook vermeld in de Nieuwsbrief van Museumhaven Willemsoord.

Begin oktober bood de heer Chris Caanen ons een door hemzelf vervaardigd schilderij aan waarop de drie schepen welke de naam "De Ruyter" dragen of hebben gedragen staan afgebeeld. Dhr. Caanen heeft aangegeven dat wij dit schilderij (70 x80cm) op onze website te koop mogen aanbieden en dat de opbrengst ten goede komt van de kas van de VVKM.

Zodra het mogelijk is zullen we een mooie foto plaatsen op de website. Het zou mooi zijn als wij het doek aan de hoogste bieder kunnen overhandigen tijdens een werkweek.

Uiteraard bedanken wij dit gebaar ten zeerste en hopen dat er veel biedingen zullen komen.

Paul R. van Winsen, *Secretaris*

Historie Hoogeveen

In 1990 deed de Hoogeveen mee aan de Bootjesreis. De tegel was een fraaie herinnering voor de adelborsten.

Het schip kreeg in dat jaar geen LVO maar is eerste reserve voor de nog 6 in dienst zijnde WU's.

De Hoogeveen deed dat jaar de volgende havens aan, Aalborg, Aarhus, Bremen, Dundee, Gateshead, Glasgow, Hamburg, Hel-goland, Kiel, Kopenhagen, Leith, New-castle, Oostende, Rosyth, Rot-terdam, St Malo en Wilhelmshaven.



Uit de Radiohut

Zowel in het schip als ook in de radiohut liggen de werkzaamheden vrijwel stil. We kunnen 2020 eigenlijk wel beschouwen als een verloren jaar in de breedste zin van het woord. Echter de chef radiohut hoeft niet persé in de radiohut aanwezig te zijn om werkzaamheden uit te voeren. Zo stond er nog steeds een ontvanger (RACAL RA17L3) in Hellevoetsluis die Cees Vink daar naartoe heeft gebracht. Er is wat slecht nieuws te melden over de ontvanger, deze is niet meer te repareren en dus naar de eeuwige jachtvelden.

Afgesproken is dat de ontvanger niet meer terug komt naar Den Helder en bij de Racal dokter mag blijven voor onderdelen. Wij mogen dan eventueel een andere ontvanger voor onderhoud brengen, we hebben in de tussentijd een paar ontvangers in reserve staan, echter dit is vooralsnog op bruikleen basis.

Tevens hebben wij van Egbert PA3AFK een tandwiel setje mogen ontvangen, hierdoor is het mogelijk om een Siemens T100 die op 75 Baud typt om te bouwen naar 50 baud typ snelheid. Dit is namelijk ook de snelheid waarin het station in DL het weerbericht uitzend. Nu we het toch

over telex machines hebben.....als het een beetje meezit kunnen we aan een Siemens T100 komen via de Chef radio van de Naaldwijk, waar ondergetekende een goede relatie mee heeft. Echter ook op de Naaldwijk liggen de werkzaamheden nagenoeg stil.

M827

Voordat de "winter" in gaat treden is er voor gezorgd dat de Hoogeveen winterklaar is gemaakt. In de radiohut hield dit eigenlijk niet meer in dan de boel op te ruimen en aan kant te maken. Echter de chef radiohut zal evengoed tussen de bedrijven door nog wel een aantal keren aan boord zijn om e.e.a. "in de gaten te houden" met name voor de apparatuur.

Uiteraard wordt gehoopt dat 2021 een beter jaar zal worden ten opzicht van 2020, en dat er misschien wel meer mensen bij komen om mee te helpen met de diverse werkzaamheden aan boord.

Bij deze wensen wij iedereen fijne feestdagen en een goed en vooral gezond 2021.

Namens het team Radiohut, Ruud PD0RH, Jan PA7X en Joop PA3GGP

Van de Penningmeester

Voor mij, als waarnemend penningmeester is deze periode wel een rustige periode geweest. Weinig rekeningen te betalen, maar ook niet zoveel ontvangsten te noteren. Dit allemaal omdat er helemaal geen activiteiten als havendagen of opendagen zijn georganiseerd vanaf begin dit jaar. Ook blijft het teruglopende aantal donateurs een grote zorg. Gelukkig hebben wij een vaste kern donateurs die elk jaar trouw hun donatie aan ons overmaken, maar het blijft een feit dat de jongere generatie marinemannen/vrouwen geen binding (meer) hebben met een houten mijnenveger. Dat merken we niet alleen aan het teruglopende aantal donateurs, maar ook aan het aantal vrijwilligers dat (als alles normaal is)

aan boord werkzaamheden willen verrichten. Maar we geven de moed niet op! Een opsteker is dat nu al een aantal donateurs hun donatie voor 2021 hebben overgemaakt.

Bij deze roep ik u op ons dit jaar toch weer te steunen. Dank alvast!

Om onder andere de lopende onkosten te kunnen voldoen kwam het goed uit dat de jaren geleden gemaakte afspraak omtrent de schroefbladen van de Hoogeveen zijn beslag heeft gekregen. Onze schroefbladen zijn, via wat omzwervingen, dan toch terecht gekomen bij het ZeeKadetKorps Lemmer die, in afwachting van de dokbeurt van hun schip de Roermond, de schroefbladen veilig heeft opgeslagen.

Het was afgesproken dat de onherstelbaar beschadigde schroefbladen die nu nog onder de Roermond zitten, vervangen zouden worden door onze schroefbladen. Gebaseerd op het gewicht van de bladen, de huidige schrootprijs voor brons, is de waarde bepaald. Het ZKK Lemmer heeft als voorschot aan ons reeds 50% van dit bedrag overgemaakt. Dus er is financieel weer wat lucht. De conussen en pezen, welke nog in Haarlem (ex Hr. Ms. Naaldwijk – R. Harder) liggen, worden door het ZKK Lemmer opgehaald.

Bij deze herhaal ik mijn oproep: Heeft u de mogelijkheid, steun ons dan ook in 2021 door uw donatie over te maken naar:

Stichting VVKM, bankrekening NL29 INGB 0006891833. Onder vermelding van "Donatie 2021"

Paul R. van Winsen, Wnd.
Penningmeester

